



4.9.11
הנ. 5514

פרוטוקול ועדת איכות הסביבה ה - 4 במניין לשנת 2011 מיום 30.08.11

נוכחים: אלון בנדט – יו"ר הוועדה
בלהה גבעון – חברת וועדה ונציגת נגב בר קיימא
חנה חרמש – חברת וועדה
עדי נופר – מזכירת הוועדה

נעדרו: איריס חיימי – חברת וועדה
ד"ר אורית אסרף – חברת וועדה
יעקב שנחה – חבר וועדה
ד"ר רננה אילן – נציגת מחוז דרום, המשרד להגנת הסביבה
קרן גוריון – רכזת מיחזור במשרד להגנת הסביבה
שרון פלוטניצקי – נציג המשרד להגנת הסביבה בתחום חומ"ס
שלומי דדון – נציג רכבת ישראל, איכות הסביבה
דני מלכה – קב"ט המועצה

סעיף 1 – עדכונים

אלון בנדט:

אני שמח שתקופת הקיץ עברה ושנכנסנו למעגל העשייה. היום לא נדבר על נושא החומ"ס מאחר ונבצר מנציג הרכבת, מר שלומי דדון, להשתתף בוועדה. לוועדה הבאה יש לזמן אותו שוב, לזמן גם את נציג המשרד לאיכות הסביבה, את הקב"ט ונציג מפיקוד העורף.

טכסטיל – סה"כ לויצ"ו נאספו 180 ק"ג בגדים, לחב' רביב 2.2 טון ביגוד עד היום. חלק מהכסף שקיבלנו מחב' רביב הוצא עבור תערוכת קלינטק שיצאנו אליה. התשלום הינו עבור פעילויות בתחום איכות הסביבה. חב' אמניר – חודש יולי, נייר עיתון 440 ק"ג, קרטון 88 ק"ג. הנתונים הללו לא נראים נכונים. צריך לבדוק את חודש יולי.

חנה: הערה, אני הולכת לפגוש את מציג חב' קמ"מ. אנחנו נמצאים כבר שנים שחוזת עם חב' אמניר. בניסיונות קודמים לא הצלחנו לפגוש את קמ"מ, מה שאילץ אותנו להישאר בחוזה עבודה עם אמניר.

אלון בנדט:

אני מאמץ את הרעיון לפגוש את קמ"מ וליזום פגישה לשיתוף פעולה. זה מה שצריך עכשיו כשכל העסק מתנהל אחרת. המערכת משתנה וצריך לשנות את סף הדרישות, הם לא היחידים בשוק.

עיקור וסירוס חתולים – יצא מכתב לתושבי להבים לגבי הפרוייקט הנ"ל. זוהי השנה השנייה של הפרוייקט. נכון לשבוע שעבר נתפסו 22 חתולים רק ברח' אחד. עכשיו מתחיל התהליך ביתר אינטנסיביות. בשנה שעברה זה נראה חזי שהפרוייקט לא טוב. אני יכול הגיד שבאותם מוקדים שניתן פתרון, נהיה שקט. פחות חתולים.

בלהה:

השאלה אם יש איזושהי סטטיסטיקה לפחות חתולים.

אלון בנדט:

ברחוב דגנית היה דייר עם 32 חתולים בחצר שלו. מרגע הסירוס העסק נרגע. אצל חלק מהאנשים הפנמה ההבנה שצריך להפסיק להאכיל את החתולים.

לנגר שגיאי:

יש לי שאלה אחרת, האם יש פתרון למיחזור אלקטרוניקה?

אלון בנדט:

המשרד לאיכות הסביבה לא מצא פתרון לנושא.

שגיא לנגר:
אני אוכל לעזור בנושא.

חנה:
יש לנו בעיה עם מרכז המיחזור. בשנים קודמות זרקו במיכלים פסולת אורגנית במקום אלקטרוניקה. בנושא הזה אנחנו פתוחים לרעיונות.

אלון בנדט:
אפשר לקבל מהם חומר רקע, צילומי מיכלים?

שגיא לנגר:
אצלנו, אנחנו שמנו מיכל.

אלון בנדט:
אוניברסיטה זה מקום סגור. המיכל צריך להיות במקום מוגן. אולי במרכז המסחרי.

בלהה:
אולי פה במועצה?

חנה:
מנהל המרכז המסחרי לא יסכים שנניח שם. אבל אנחנו נשמח לכל רעיון.

בלהה:
אנחנו במועצה שלנו שמנו מתקן לחומרים רעילים. מתקן סגור שמוגבל בשעות הפתיחה. לאט לאט זה נכנס למודעות ואוספים שם כ-20 טון. אוכלוסיה קטנה ומוגנת.

אלון בנדט:
פה אצלנו איך ניישם את זה. אם מרכז המיחזור היה עובד כמו שצריך זה היה טוב. אין לנו כח אדם להציב שם. צריך להיות פיקוח במקום.

חנה:
פעם אנשים היו ממיינים את הפסולת בפחים. היום הם פשוט מניחים ליד המיכלים.

אלון בנדט:
מה שצריך לעשות זה להוציא בתוך המידעון מידע להפרדת פסולת. שלא צריך לערבב בשקיות למיחזור פלסטיק, נייר ופסולת אורגנית. צריך לשים שלטים שמפרטים מה מותר להכניס למיכלים.

בלהה:
יש אנשים מבוגרים, פנסיונרים שיעמדו בתוכנית בין שעות מסוימות לפתיחת מרכז המיחזור. צריך גם לפרסם את זה. מעין סיירת ירוקה של מבוגרים.

אלון בנדט:
ובלבד ששם עושים גם שערים. זה לא חכמה להעמיד אותם שם כשהמקום פתוח.

חנה:
אני חושבת שזה בעייתי. מגיש ומצאנו אנשים שיעמדו שם, כשהמרכז לא יהיה זמין, זה לא יהיה נוח. שגיא מה אתה חושב?

שגיא לנגר:
אצלנו באוני' זה עובד אחרת. יש מישהו שאחראי על הנושא. קוראים לו כשצריך, הוא מגיע ופותח.

בלהה:
אפשר גם לצ'פר את התושבים בקופונים עבור זריקת מוצר אלקטרוני למיכל. כמה אנשים כבר זורקים מחשבים?

שגיא לנגר:
ציוד אלקטרוני זה מעניין.

אלון בנדט:
צריך שמשהו ייקח את זה על עצמו. יכין נייר עבודה על איך הוא רואה בחזונו את העסק הזה כעובד. מה המשמעויות, היתרונות, החסרונות וכו'.

חנה:

מתנדבים שיהיו פתוחים, לא נראה שיהיו. עובדי מועצה אין. צריך לחשוב לא רק על מרכז מיחזור. אני באמת רוצה לצאת מהקופסא.

אלון בנדט:

אולי להעמיד את המיכל בצופים ולעודד אותם לפעילות בנושא. צריך לבדוק האם הם מוכנים לקחת על עצמם להוביל את הנושא. במידה וכן, תוכן תוכנית עבודה בשיתוף המועצה עם הצופים, כולל תמריצים לעידוד הפרוייקט.

שגיא לנגר:

מנהל השיווק של האוני' יפנה אליכם ויחבר בין החברה לאיסוף האלקטרוניקה למועצה על מנת לבדוק שיתוף פעולה.

בלהה:

צריך פרסום לתושבים.

החלטה: שני לנגר ואלון בנדט יכינו נייר לישיבה הבאה בנושא.

אלון בנדט:

תערוכת קלינטק – לתערוכות הקלינטק הזמנו ע"י מארגני התערוכה. יצאו מהיישוב 13 תושבים. שכינו לקבל תרצאות בנושאי מע' מים אפורים, מער' פוטוולטאי וקומפוסטציה.

חנה:

בלהה, יש שינוי בחקיקה בעניין הזה?

בלהה:

ניצן הורביץ הגיש בקשה, היא הגיעה לקריאה שנייה. הרעיון הוא להשתמש במים מושבים בבתים. זה בתהליך ועדיין לא סופי. מש' הבריאות דוחה את זה בתוקף תקנה.

התייעלות אנרגטית

חנה:

צפריר מחב' נידן העביר לי מסמך הנחיות והודיע כי האריכו את המועד ל-21.9.11. אנחנו נמלא, נגיש והוא יוכל להתחיל לעבוד.

אלון בנדט:

אני רוצה לעדכן אותך ואת החברים. הייתי בעומר ביום שיש בלילה ופגשתי את פיני בדש. הוא הראה לי 2 פנסי רחוב של לדים בעוצמה גבוהה במחיר של 5000 ₪. לראש מערכת. הוא אמר שהוא מתכוון לפנות למש' התשתיות ולקבל מימון. צריך לעמוד ולעקוב איך הוא מתקדם בעניין.

חנה:

תמיד דגלנו בלחכות בגלל העלויות. עכשיו בשל' המרכז אפשר יהיה להוסיף תאורה כזאת.

בלהה:

המש' לאיכות הסביבה הוציאו הודעה על קולות קוראים להתייעלות אנרגטית.

אלון בנדט:

ישנה עדיפות למי שחבר בתג הסביבה. זה עוד משהו חשוב.

איזו 14,000 – חתמנו חוזה והתחלנו להגדיר חזון. לקחנו את פרי דייוויס ואני בטוח שהוא יעשה עבודה טובה. ברשותכם, אני רוצה לעבור לנושא האחרון. מבקש לדחות את 2 הסעיפים האחרונים לישיבה הבאה.

עידוד תחבורה ציבורית - כמות עובדי האוניברסיטה בלהבים גדולה. היציאות שלהם לעבודה היא כמעט בן אדם לרכב. זוהי כמות גדולה של רכבים. פנתה אליי בזמנו ד"ר אורית אסרף, חברת הוועדה, שנבחן את הנושא של שלטר לאוני'. העניין מחייב אישור של מש' התחבורה. חשבנו על הקדמת זמני האוטובוס בבוקר על מנת להגיע בזמן לאוני'.

שגיא לנגר:

אנו מדברים על הסעה ב-2 כיוונים. לייצר "קר פול" או נסיעות משותפות.. 2 דברים שעובדים זה הסעה בזמנים הנכונים בתחבורה ציבורית וטרמפיאדות ממוגנות. זה כמו תחנת אוטובוס בהתנדבות. 3 טרמפיאדות עם אנשים שעומדים עם שלטים. מכוניות עוצרות ואוספות. אפילו אפשר לפרסם באתר מסוים. התחייבות המועצה היא להציב את זה במקום כלשהו וזה פתרון אולטימטיבי. אין אחזקה ותפעול.

חנה:

זוהי סככה אחת או יותר?

שגיא לנגר:

זהו פתרון פנומנאלי.

בלהה:

מתי זה התחיל?

שגיא לנגר:

לפני חצי שנה.

אלון בנדט:

חנה, מה את אומרת?

חנה:

אתה חושב שזה יעבוד לאנשים עובדים?

שגיא לנגר:

לסטודנטים אולי פחות. לאנשים שמודעים לתחבורה ציבורית כן.

חנה:

צריך לפתח את עניין הקרפול. אולי באתר של המועצה. במקביל צריך לחשוב גם על פיזור בנקודות אחרות.

שגיא לנגר:

צריך למצוא נקודה שהיא נוחה לכולם. כמוכן אחרי שזה כבר יעבוד.

אלון בנדט:

נקודה שתהיה נגישה, שיש באזור חנייה, ללא הפרעות תנועה. צריך להגדיר קריטריונים.

בלהה:

שזה יהיה בדרך שלהם.

אלון בנדט:

אם "פול" כזה מתחיל לעבוד, אפשר לבנות עוד נקודות בתוך היישוב.

שגיא לנגר:

אם נפזר נקודות אנחנו נצמצם את הפעילות ביישוב.

אלון בנדט:

מהי התוכנה?

שגיא לנגר:

תוכנת שיתוף נסיעות.

אלון בנדט:

ניתן לקבל אותה?

שגיא לנגר:

כן, זה דורש ליווי בפעילות הסברתית.

אלון בנדט:

אני פניתי למש' התחבורה וזרקתי את הרעיון באוויר על מנת להקדים את שעות התחבורה הציבורית בבוקר. הוא אמר שנכתוב על זה. אני מביא את הנושא הזה היום לשולחן.

שגיא לנגר:

אפשר להריץ בקרב עובדי האוני' של תושבי הבהים לבדוק את העניין.

בלהה:

מה עם החזרה. הרי כל אחד בזמן שלו.

שגיא לנגר:

מרבית האנשים באוני' יוצאים באותם הזמנים.

אלון בנדט:

אני מאוד רוצה לקדם את נושא התחבורה הציבורית.

בלהה:

חשבתי על נושא גרנדיוזי. לעבוד על רכבת קלה פרוורית בין היישובים באזור.

חנה:

למה עד היום לא השתמשו ברכבת הקיימת בלהבים?

שגיא לנגר:

בגלל השעות שלה. השעות שלה לא מתאימות ולא הגיוניות.

אלון בנדט:

1. בתקופה הקרובה הרכבת אמורה לעבוד בהיקף מלא. לוח הזמנים אמור להשתנות וכך גם התדירות.
* צריך לבדוק ברכבת ישראל האם יש להם לוח זמנים מתוכנן למלוא התפוקה.
2. האם אפשר לבדוק באוני' על שימוש של נוסעי האוני'.
3. לבחון את נושא ה"car pool" שיתבסס על הסקר ששגיא יעשה באוני'.
4. שגיא יעביר למועצה את התוכנה השיתופית על נסיעות ציבוריות והתוכנה תושלל באתר המועצה ותפורסם על מנת לאפשר לתושבים להשתמש בתוכנה.
ממצאי הסקר שיעשה באוני' יוצגו בישיבת הוועדה הבאה.
שגיא מודיע שישמח לבצע שת"פ בין קמפוס ירוק לבין המועצה.

רשמה: עדי נופר